

DPT projekty Ostrov s.r.o.

Jan Dušek

Klínovecká 1407

363 01 Ostrov

Naše čj.:KSÚSKK/SÚ/8037/2025/Str

Vyřizuje: Jaroslav Strojil, tel.: 721 755 026

Váš dopis zn.

V Sokolově dne: 01.07.2025

Vyjádření k projektu „Chodník Skláře“

Na základě předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro účel DSP na akci „**Chodník Skláře**“ na pozemkových parcelách č. 1165/1 k.ú. Úšovice, č. 220/1, č.220/3, č. 220/5, č. 344/1 k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní a č. 387, č. 388 k.ú. Chotěnov u Mariánských Lázní, silnice III/2114 v km cca od 5,331 do 6,825, investor Město Mariánské Lázně, dává Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS KK) předběžný souhlas s uložení stavby – zařízení, při splnění následujících podmínek:

Z hlediska zásahu do investice – projektu „Chodník Skláře“, který byl financován z prostředků EU, jehož realizace byla zahájena v roce 2018 a udržitelnost končí 14.09.2028, Vám sdělujeme, že s Vámi požadovaným zásahem do investice souhlasíme za níže uvedených podmínek:

1. Před zahájením stavby sdělí stavebník Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje (paní Dudkové) termín zahájení a dokončení stavby, resp. části týkající se zásahu do investice (**Chodník Skláře**).
2. V průběhu realizace bude stavebník pořizovat fotodokumentaci stavby (dotčené části) s datem pořízení.
3. Po dokončení stavebních prací na předmětné části projektu bude dále paní Dudkové (vedoucí oddělení dotací, mob.: 724 309 701, e-mail: dudkova.milada@ksusk.cz) předána pořízená fotodokumentace z průběhu stavby (dotčené části).
4. Záruka na dané investici končí 18. 6. 2026 – je nutné ošetřit spáry v místě napojení. Minimální délka záruky činí 36 měsíců. Záruku ponese firma, která cyklostezku bude realizovat.

Technické a realizační podmínky:

1. Stavba bude provedena výhradně na základě projektové dokumentace zpracované projekční Ing. Janem Duškem, 30.04.2025, č. zakázky 2024/26 (účel DSP).
2. V úseku staničení **km 6,225–6,825** se krajská komunikace nachází **v záruční lhůtě do listopadu 2026**. V této souvislosti upozorňujeme, že **jákykoli zásah do konstrukce vozovky, její krajnice, podloží nebo souvisejících prvků není v tomto období přípustný**, pokud nebude výslovně a písemně schválen správcem komunikace. V případě porušení záručních podmínek ponese stavebník plnou odpovědnost za případné vady či poruchy.

3. Napojení chodníku je navrženo s úpravou okraje vozovky odříznutím krajního pásu živичného krytu v šířce cca 50–100 mm a jeho zakončením betonovými příložnými deskami. Tyto budou spárovány asfaltovou zálivkou. V místě připojení chodníku na sjezdy a přilehlé plochy bude provedeno snížení silničních obrub na výšku +20 mm nad vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude řešeno tak, aby nedocházelo k přenosu zatížení na konstrukci silnice ani k narušení její stability. **V žádném případě nesmí v důsledku stavby dojít ke zúžení stávajících jízdních pruhů silnice III/2114. Šířkové uspořádání komunikace musí být zachováno v plném rozsahu.**
4. Odvodnění chodníku je navrženo příčným a podélným sklonem směrem k vozovce, případně do terénu. V místech zasypaných příkopů budou osazeny trubky DN 400 mm, které budou svedeny do stávajících propustků nebo příkopů. V údolnicových místech trasy budou osazeny uliční vpusti (14 ks), které převedou vodu pod tělesem chodníku mimo komunikaci. Napojení uličních vpustí bude provedeno nad úroveň osy podélného potrubí DN 400. V místech, kde odvodnění ústí do stávajících vodotečí, budou použity korugované potrubní přeložky DN 400 mm.
5. **Odvodnění chodníku nesmí narušit stávající odtokové poměry krajské komunikace III/2114.** Je nutné zajistit, aby nedocházelo k podmáčení konstrukce silnice, přetížení příkopů ani ke zhoršení odtokových poměrů v území, zejména v mokřadních nebo zvodnělých částech zájmového území. Systém musí být dimenzován s ohledem na zvýšené specifické odtoky, jak vyplývá z inženýrsko-geologického posudku.
6. V rámci stavby dochází ke **stavebnímu přemostění stávajících propustků** v trase chodníku železobetonovými deskami kotvenými do stávajících těles propustků pomocí chemických kotev. Konstrukce vozovky podél čelních zdí bude odstraněna, tak aby byla odhalena rubová strana, která bude očištěna a poté bude proveden izolační nátěr. Na lícových stranách bude proveden kamenný obklad. Průtočný profil nebude těmito zásahy zmenšen ani jinak omezen. Výstavba přemostění musí být provedena mimo dobu zvýšených srážek, za stálé kontroly technického dozoru správce komunikace.
7. Součástí stavby je také **samostatná ocelová lávka pro pěší** přes Kosový potok, vedená souběžně se silničním mostem na jeho povodní straně. Lávka o délce 12,0 m a šířce 2,0 m bude založena na samostatných železobetonových patkách mimo konstrukci mostu. Mostovka lávky i konstrukce chodníku bude v minimální kolmé vzdálenosti 0,8 m od konstrukce stávajícího mostu. Konstrukce z ocelových I nosníků IPE450 s roštovou mostovkou a plným zábradlím nebude zatěžovat nosnou konstrukci silnice. Je požadováno doložení realizačních výkresů a statického posouzení k zakládání a konstrukci lávky před zahájením výstavby. Pokud dojde během výstavby lávky k poškození konstrukce mostu zajistí zhotovitel stavby opravu na svoje náklady.
8. V rámci stavby může dojít k zásahu do stávajícího vodorovného dopravního značení (VDZ). Obnova nebo přeložky budou provedeny dle projektové dokumentace, v souladu s platnou legislativou a ČSN. **K projektové dokumentaci je nezbytné doložit souhlasné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR (DI Cheb),** zejména pokud budou zřizovány nové přechody pro chodce, zábrany, zpomalovací prvky nebo jiné trvalé změny dopravního režimu.
9. Bude předložen další stupeň projektové dokumentace KSÚS KK k odsouhlasení.

10. Všechny ostatní dotčené plochy budou po realizaci uvedeny do původního stavu – krajnice budou dosypány šterkodrtí, ostatní plochy budou dosypány ornici a osety travním semenem, příkopy budou reprofilovány a pročištěny. Náklady nese investor.
11. V rámci provádění stavby nesmí docházet k zásahům do stávajícího vodorovného dopravního značení. Pokud dojde k jeho poškození nebo nutnosti dočasného odstranění, bude obnova provedena na náklady zhotovitele a investora v souladu s původním stavem a platnými technickými normami. **V případě poškození VDZ, bude dopravní značení obnoveno v plastu a na náklady investora.**
12. Stavba musí **být realizována v koordinaci** s již schválenou akcí „Vodovod a kanalizace Skláře“.
13. Před vydáním rozhodnutí silničního správního úřadu, případně stavebního úřadu si investor (Město Mariánské Lázně) si prostřednictvím KSÚS KK zažádá příslušné odbory Karlovarského kraje o **výpůjčku pozemků v majetku Karlovarského kraje** na dobu stavby s doložením záborového elaborátu formou uzavření smlouvy o výpůjčce. Převod pozemků bude realizován po dokončení stavby na základě geometrického zaměření předloženého investorem.
14. Před zahájením stavebních prací bude se zvláštním uživatelem uzavřena **Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku**, která bude sloužit jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.
15. Návrh dopravního opatření v případě nutného omezení dopravy bude předložen KSÚS KK k odsouhlasení.
16. Předání a převzetí dotčeného úseku silnice bude stvrzeno písemným protokolem za účasti investora i zhotovitele.
17. Investor (resp. vlastník zařízení) bude po celou dobu existence zařízení odpovídat za veškeré škody na majetku KSÚS KK, které vzniknou v přímé souvislosti s tímto zařízením. Investor také bude provádět pravidelnou údržbu a čištění zařízení, aby nebyl narušen systém odvodnění silnice II/230.
18. Toto stanovisko pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do dvou let ode dne jeho doručení, nebo dnem ukončení platnosti smlouvy o zvláštním užívání.

Toto vyjádření neslouží samostatně jako souhlas s vydáním rozhodnutí stavebního úřadu a místně příslušného silničního správního úřadu.

S pozdravem

Jaroslav Strojil

správní inspektor – oblast západ

Příloha – Koordinační situace 1 - 4







